



TRANSPORDIAMET

Julia Troitskaja  
Regionaal- ja  
Põllumajandusministeerium  
julia.troitskaja@agri.ee

Teie 10.07.2025 nr 1.4-3/518

Meie 15.07.2025 nr 1.2-3/25/11630-2

**Vastus Regionaalministri 3. oktoobri 2023. a määruse nr 77 „Toetuse andmise tingimused ning kord meetmes „Kohaliku omavalitsuse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse” muutmise kooskõlastamisele esitamisele**

Vastuseks Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi 10.07.2025 kirjale nr 1.4-1/79 „Regionaalministri 3. oktoobri 2023. a määruse nr 77 „Toetuse andmise tingimused ning kord meetmes „Kohaliku omavalitsuse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse” muutmise kooskõlastamisele esitamine“, mis esitati arvamuse andmiseks Transpordiametile annab Transpordiameti liikuvuse kavandamise osakond arvamuse:

Autoparklate rajamine ei olnud otseselt ka varem määruse järgi abikõlbulik, kuid määruse sätted: 9) *jalgratta- või jalgteel kõigile kasutajagruppidele ligipääsetavuse tagamisega seotud kulud*, ja sama määruse § 4 *”Toetust antakse sellisele projektile, mille tegevustega aidatakse kaasa §-s 2 nimetatud eesmärgi ja tulemuse saavutamisele ning mille raames luuakse kõigile elanikkonna gruppidele, sealhulgas puuetega inimestele juurdepääs teenustele või töökohtadele*.

See säte võib tingida selle, et ka autoga ligipääsu jalgratta-jalgteele peetakse vajalikuks, ja mis võib samas viia meetme põhifookuse mujale ja mõnede projektide puhul võib täheldada ülepaisutatud autoparklaid, millel võib praktikas olla hoopis muu kasutusotstarve kui rattataristu kasutamine. Arvestades, et teatud puudega inimestel on võimalik ja vajalik rajatavat rattataristut kasutada kombinatsioonis autoga – siis peaks invaparkimiskohad rattataristu lähedusse siiski olema abikõlblikud juhul kui sellised parkimisvõimalused rajatava rattataristu vahetus läheduses puuduvad. Lisaks võib meetme raames olla mõistlik võimaldada ka autode parkimiskohtade rajamist Ühistranspordipeatuste juures koos ligipääsu tagavate jalgratta- ja jalgteede ja jalgrattaparklaga. Seega autode parkimiskohad võiksid olla meetmest abikõlblikud juhul kui on tegemist invaparkimiskohtade ja kui autode parkimiskohad rajatakse olulise ÜT peatuse juurde ümberistumiseks ühistranspordile ning läheduses vastavad parkimisvõimalused puuduvad.

Kontaktisik arvamuse andmises kuni 25.07.2025 liikuvusekspert Mari Jüssi ja alates 25.07.2025 kergliikluse ekspert Kadi Pihlak.

Lugupidamisega  
(allkirjastatud digitaalselt)  
Karin Victoria Kuuskemaa-Ivanov  
juhataja

Helen Härmson 58531041, Helen.Harmson@transpordiamet.ee